

Q8 T 520



Universal motorolie til 4-takts benzin- og dieseldrevne motorer.

Anvendelse

Q8 T 520 anvendes til alle højtydende 4-taktsmotorer med eller uden turbolader og katalysator. Anbefales til dieselmotorer, der arbejder under moderat til hård belastning. Anvendes desuden ved lange skifteintervaller ved moderat belastning, hvor dette anbefales af fabrikanten.

Olien er egnet til personbiler og varevogne med benzinmotorer med eller uden turbolader samt til LPG-drevne motorer.

Egenskaber og fordele

Q8 T 520 er formuleret på basis af en mineralsk højkvalitetsolie tilsat nøje udvalgte additiver, som giver produktet gode rensende egenskaber, beskytter mod dannelse af sort slam, forhindrer slid og korrosion - selv ved stilstand. Den anvendte additivteknologi giver desuden et stabilt viskositetsindex samt gode flydeegenskaber ved lave temperaturer. Produktets lave askeindhold gør, at afsætninger holdes på et lavt niveau, hvilket mindsker risiko for eftertænding.

Begrænsning

Q8 T 520 bør ikke anvendes til Detroit Diesel / GM Allison 2-takts motorer, hvor der foreskrives en motorolie med et lavere askeindhold.

Specifikationer

Q8 T 520 15W-40 anbefales hvor følgende specifikationer foreskrives:

- ACEA A2 / B2 / E2
- API CG-4 / SJ
- MAN 271
- Mercedes-Benz 228.1
- Volvo VDS
- VW 501.01 / 505.00
- Mack EO-L Plus
- MTU Type 1

Tekniske analysedata

Egenskab	Data	Enhed	Metode
Viskositetsgrad	15W-40	SAE	SAE J 300
Vægtfylde ved 15° C	886	kg/m ³	D 4052
Kinematisk viskositet ved 40° C	105,3	mm ² /s	D 445
Kinematisk viskositet ved 100° C	13,9	mm ² /s	D 445
Viskositetsindeks	133	—	D 2270
Borderline pumping temperature	-24	° C	D 3829
Flammpunkt, Pensky-Martens	190	° C	D 93
Flydepunkt	-30	° C	D 97
Total Base Number	8,5	mg KOH/g	D 2896
Aske, sulfateret	1,1	% masse	D 874